

Dle sbírky zákonů 341/ 2014 Sb

ČÁST DEVÁTÁ
SPOJITELNOST A NEJVĚTŠÍ POVOLENÉ
HMOTNOSTI A ROZMĚRY

§ 34

Spojitelnost z pohledu okamžité hmotnosti
přípojného vozidla a souprav

(3) Okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí

být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy

stanovená při schválení technické způsobilosti

tažného vozidla.

To znamená, že za naší Škodou Octavia můžeme táhnout

vlek 94 brzděný, který má celkovou hmotnost 2700KG, ale dle TP Octavie na něj můžeme naložit

1300Kg – 519Kg (provozní hmotnost vleku) = 781Kg nákladu

vlek 44 nebrzděný, který má celkovou hmotnost 750KG, ale dle TP Octavie na něj můžeme naložit

500Kg - 147 Kg (provozní hmotnost vleku) = 353Kg nákladu

	G Provozní hmotnost [kg]:	1 340
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 875/1 875
Hmotnost	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 000/1 000; 1 000/1 000
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 60
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 300/1 300
O.2		- nebrzděného: 500/500
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 175/3 175
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	